



Statistische Berichte

Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonen- verkehr in Bayern 2015



H 1 4 j 2015
Hrsg. im Oktober 2016
Bestellnr. H1400C 201500

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

Newsletter Veröffentlichungen

Die Themenbereiche können individuell ausgewählt werden. Über Neuerscheinungen wird aktuell informiert.

Webshop

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet
 verfügbar unter
 www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik
Nürnberg Straße 95
90762 Fürth

Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3205, 0911 98208-270
Telefax 089 2119-3457

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3218
Telefax 089 2119-13580

© **Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2016**
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Hinweis: Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

Inhaltsverzeichnis

Vorbemerkungen	4
----------------------	---

Abbildungen und Tabellen

Abb. 1 Fahrgäste und Fahrleistung im Liniennahverkehr in Bayern 2015 nach Verkehrsmitteln.....	6
Abb. 2 Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2015 nach Regierungsbezirken.....	6
Abb. 3 Fahrgäste im Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen in Bayern 2015 nach Regierungsbezirken.....	6
1. Verkehrsleistungen im Schienennah-, Linien- und Gelegenheitsverkehr in Bayern 2015 nach Regierungsbezirken.....	7
2. Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2015.....	7
3. Unternehmen und Verkehrsleistungen in Bayern 2015 nach Verkehrsarten.....	8
4. Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2015 nach Art des Verkehrsmittels.....	10
5. Fernverkehr mit Omnibussen in Bayern 2015.....	11
6. Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2015 nach Art des Verkehrsmittels.....	11

Vorbemerkungen

Die statistische Erhebung über den Personennahverkehr mit Eisenbahnen, Straßenbahnen und Omnibussen und über den Personenfernverkehr mit Omnibussen (Personenverkehrsstatistik) wird als Bundesstatistik durchgeführt. Sie ist angeordnet durch § 1 Nr. 7 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) i. d. Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 21. Juli 2016 (BGBl. I S. 1768). Abschnitt 5 des VerkStatG regelt die Durchführung der Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs.

Auskunftspflichtig sind die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung bzw. die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentliche Personenbeförderung mit Eisenbahnen, Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Omnibussen (gewerblicher Omnibusverkehr) betreiben. Erhoben werden Daten zur Verkehrsleistung von Unternehmen mit dem Unternehmenssitz in Bayern, und zwar

- **vierteljährlich** von Unternehmen, die mindestens **250.000** Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung befördert haben.
- **jährlich** von Unternehmen, die mindestens **250.000** Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung befördert haben (vierteljährliche Erhebung) sowie zusätzlich bei ca. 20 Prozent (**Stichprobe**) der kleineren Unternehmen.
- **fünfjährlich** von **allen** Unternehmen (Totalerhebung; einschließlich Strukturdaten).

Die fünfjährige und die vierteljährliche Erhebung fanden erstmalig für das Berichtsjahr 2004 statt. Auf Basis der Totalerhebung 2014 fand eine weitere Stichprobenziehung zur Vervollständigung des Berichtskreises für die jährlichen Erhebungen statt. Der Kreis der für die jährliche Erhebung meldenden Unternehmen bleibt für die Jahresehebungen 2015 - 2018 (bis zur Durchführung der neuen Totalerhebung für das Berichtsjahr 2019) unverändert. Die in diesem Bericht veröffentlichten Verkehrsleistungsdaten basieren auf der jährlichen Erhebung 2015.

Die Statistik erstreckt sich auf die Beförderung von Personen mit S-Bahnen sowie allen übrigen Eisenbahnen des Nahverkehrs, mit Straßenbahnen herkömmlicher Bauart, dazu zählen auch Stadtbahnen, Hochbahnen, U-Bahnen sowie ähnliche Nahverkehrsbahnen und mit Kraftomnibussen, die dem Personenbeförderungsgesetz (PBefG) unterliegen sowie auf den freigestellten Schülerverkehr auskunftspflichtiger Unternehmen. Nicht von der Statistik erfasst wird die Beförderung mit Taxen oder Mietwagen mit Fahrer sowie Berufsverkehr, den die Unternehmen zur Beförderung ihrer Arbeitnehmer mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen unentgeltlich durchführen.

Ausgewählte Begriffe

Eine **Linie** ist eine zur Personenbeförderung eingerichtete Verkehrsverbindung mit vorgeschriebenen Ein- und Aussteigestellen; sie bedarf in Bayern einer Genehmigung durch die Bezirksregierungen. Die **Linienlänge** entspricht der Gesamtlänge der Linien, für die am Stichtag eine Genehmigung zum Betrieb erteilt war.

Als **Fahrgast** versteht man grundsätzlich einen Beförderungsfall, der mit einem (entgeltlichen/unentgeltlichen) Fahrausweis eine nicht unterbrochene Fahrt auf dem Netz des Unternehmens durchführt. Durch Einbeziehung der Umsteiger (ein Fahrgast benutzt während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens) ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr (Unternehmensfahrten) insgesamt.

Unter **Linienverkehr** ist nach § 42 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) derjenige Verkehr zu verstehen, bei dem zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eine regelmäßige Verkehrsverbindung eingerichtet ist und auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können. Dabei ausgewiesen sind auch die **Sonderformen des Linienverkehrs** nach § 43 (PBefG) der Berufsverkehr, Markt- und Theaterfahrten und nicht unentgeltliche Schülerfahrten. Im **Liniennahverkehr** wird hauptsächlich als Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr durchgeführt; der Überlandlinienverkehr wird in der Regel dem **Linienfernverkehr** (hier: nur mit Omnibussen) zugeordnet. Eine grundsätzliche Zuordnung zum Nah- oder Fernverkehr ist nicht möglich und wird im Zweifelsfalle nach der Reiseweite (bis/über 50 km) oder der gesamten Reisezeit (bis/über 1 Stunde) entschieden.

Der **freigestellte Omnibusverkehr** wird dem Liniennahverkehr zugeordnet.

Der **Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen** wird nach § 48 und 49 PBefG durchgeführt. Zum **Gelegenheitsnahverkehr** zählen Stadtrundfahrten sowie vergleichbare Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre, wenn die Reiseweite 50 km nicht übersteigt. Zum **Gelegenheitsfernverkehr** werden Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre gerechnet, wenn die Reiseweite 50 km übersteigt sowie alle Ferienzielreisen gemäß § 48 PBefG.

Fahrzeugkilometer (Buskilometer; Bkm) sind die Kilometer, die die Fahrzeuge im Einsatz für die Personenbeförderung zurückgelegt haben.

Personenkilometer (Pkm) sind die von den beförderten Personen im Berichtszeitraum insgesamt zurückgelegten Kilometer.

Platzkilometer (Plkm) ist die Anzahl der Fahrzeugkilometer multipliziert mit der Zahl der in den Fahrzeugen angebotenen Plätze, unabhängig davon ob sie besetzt sind oder nicht.

Platzkapazität ist die Anzahl der in Verkehrsmitteln zur Verfügung stehenden Sitz- und Stehplätze.

Beförderungseinnahmen sind alle Einnahmen (ohne Umsatzsteuer) im Schienen- und Liniennahverkehr und aus dem freigestellten Omnibusverkehr mit dem direkten Bezug zur Personenbeförderung, unabhängig davon, wer die Zahlungen leistete. Dies sind insbesondere Einnahmen aus Fahrkartenverkäufen sowie Bestellerentgelte und Abgeltungszahlungen für die Beförderung von Schülern, Studierenden und anderen Auszubildenden, Schwerbehinderten sowie anderen begünstigten Personengruppen.

Gemischtwirtschaftliche Unternehmen sind alle Unternehmen, die weder **öffentlich** (Grund- und Stammkapital oder vergleichbare Kapitalausstattungen des Unternehmens selbst bzw. von dessen Eigner(n) sind ausschließlich in öffentlicher Hand) noch **privat** (am Kapital des Unternehmens ist keine Körperschaft des öffentlichen Rechts direkt oder indirekt beteiligt) sind.

Methodischer Hinweis

Aufgrund der Neukonzeption der Personenverkehrsstatistik mit Bussen und Bahnen ab dem Berichtsjahr 2004 sind die Zahlen mit denen früherer Jahre **nur bedingt vergleichbar**.

Die ausgewiesenen Daten der **Stichprobenunternehmen** aus der jährlichen Erhebung wurden nach einem speziellen mathematischen **Hochrechnungsverfahren** vom Statistischen Bundesamt ermittelt. Stichprobenbedingte Fehler sind als gering zu bewerten, können jedoch nicht ausgeschlossen werden.

Gelegentlich auftretende **Differenzen** in den Summen sind auf das **Runden** der Einzelpositionen oder auf das **Hochrechnungsverfahren** zurückzuführen.

Abb. 1

Fahrgäste und Fahrleistung im Liniennahverkehr in Bayern 2015 nach Verkehrsmitteln
in Millionen

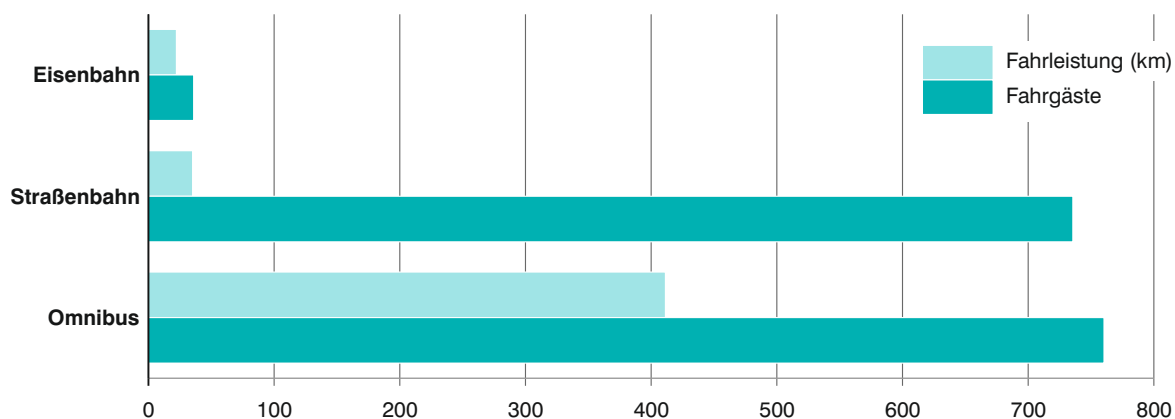


Abb. 2

Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2015 nach Regierungsbezirken
in Prozent

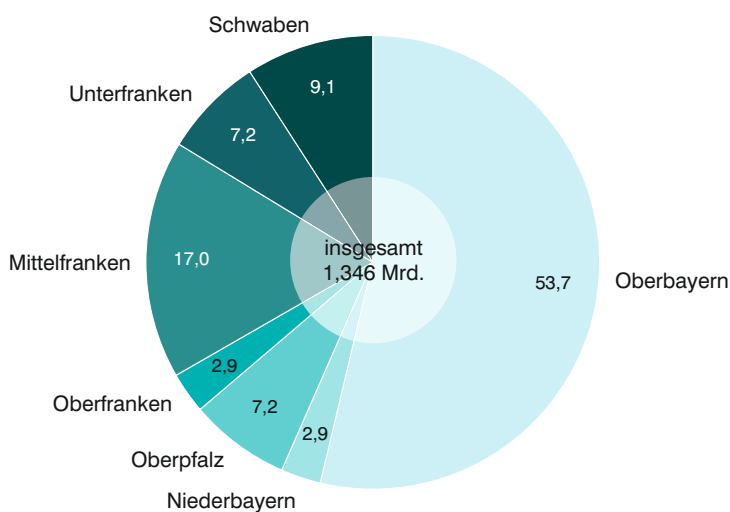
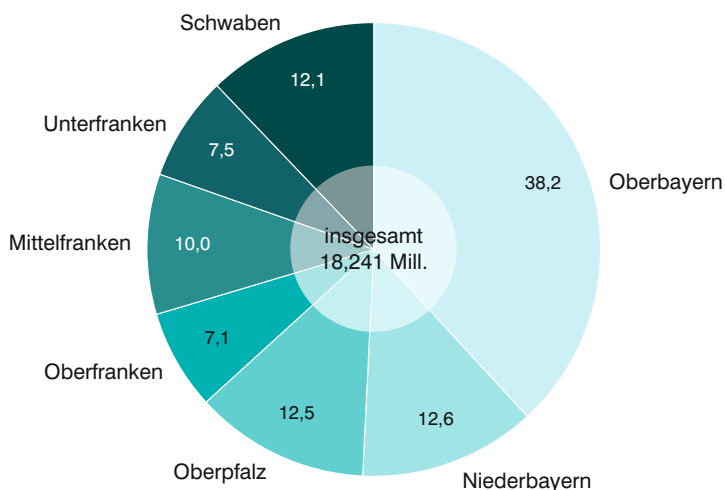


Abb. 3

Fahrgäste im Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen in Bayern 2015 nach Regierungsbezirken
in Prozent



1. Verkehrsleistungen im Schienennah-, Linien- und Gelegenheitsverkehr in Bayern 2015 nach Regierungsbezirken

Regierungsbezirk ¹⁾	Fahrgäste	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	1 000			

Schienen- und Liniennahverkehr

Oberbayern	723 238	5 153 949	161 274	26 827 493
Niederbayern	38 388	429 362	30 842	2 165 185
Oberpfalz	96 902	1 213 736	69 469	7 176 940
Oberfranken	39 449	267 289	23 287	1 601 408
Mittelfranken	229 006	1 406 428	85 293	9 072 816
Unterfranken	96 557	700 796	34 830	2 965 172
Schwaben	122 736	989 895	63 716	5 961 945
Bayern insgesamt	1 346 276	10 161 455	468 711	55 770 958

Gelegenheitsverkehr ²⁾

Oberbayern	6 963	1 467 345	53 563	2 450 319
Niederbayern	2 300	879 056	27 410	1 276 440
Oberpfalz	2 275	539 823	16 291	806 428
Oberfranken	1 301	526 142	16 118	798 897
Mittelfranken	1 824	512 154	15 128	761 065
Unterfranken	1 363	529 164	15 870	794 450
Schwaben	2 216	750 138	23 037	1 104 888
Bayern insgesamt	18 241	5 203 824	167 418	7 992 487

Linienfernverkehr ²⁾

Bayern insgesamt	4 723	1 486 505	44 258	2 332 532
-------------------------	--------------	------------------	---------------	------------------

¹⁾ Unternehmenssitz. - ²⁾ Nur mit Omnibussen.

2. Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2015

in 1 000 Euro

aus dem Schienen- und Liniennahverkehr	1 633 796
dar. Beförderungen im Ausbildungsverkehr	545 421

3. Unternehmen und Verkehrsleistungen in Bayern 2015 nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unter- nehmen ¹⁾	Fahr- gäste ²⁾	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	Anzahl	1 000			

Insgesamt

Linienverkehr	931	1 350 999	11 647 960	512 969	58 103 490
dav. Nahverkehr	918	1 346 276	10 161 455	468 711	55 770 958
Fernverkehr	28	4 723	1 486 505	44 258	2 332 532
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	931	18 241	5 203 824	167 418	7 992 487
dav. Nahverkehr	483	5 498	198 908	7 222	329 788
Fernverkehr	879	12 742	5 004 916	160 196	7 662 700
Insgesamt	1 161	1 369 239	16 851 784	680 387	66 095 978
dav. Nahverkehr	999	1 351 774	10 360 363	475 933	56 100 746
Fernverkehr mit Omnibussen	891	17 465	6 491 421	204 454	9 995 232

Unternehmen nach Eigentumsverhältnissen

Öffentliche Unternehmen

Linienverkehr	71	1 062 968	5 604 427	221 035	31 017 408
dav. Nahverkehr	71	1 062 808	5 592 424	219 815	30 954 132
Fernverkehr	2	160	12 003	1 220	63 276
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	19	713	44 852	1 379	70 012
dav. Nahverkehr	16	566	12 367	383	21 063
Fernverkehr	6	147	32 485	997	48 949
Zusammen	72	1 063 681	5 649 279	222 414	31 087 420
dav. Nahverkehr	72	1 063 374	5 604 791	220 198	30 975 195
Fernverkehr mit Omnibussen	7	307	44 488	2 217	112 226

Gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Linienverkehr	8	54 413	801 171	40 925	5 041 882
dav. Nahverkehr	8	54 412	800 948	40 853	5 038 287
Fernverkehr	1	1	223	72	3 595
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	5	69	8 244	257	11 508
dav. Nahverkehr	2	8	212	6	321
Fernverkehr	5	61	8 033	251	11 187
Zusammen	8	54 482	809 415	41 183	5 053 390
dav. Nahverkehr	8	54 421	801 160	40 859	5 038 608
Fernverkehr mit Omnibussen	5	62	8 255	323	14 782

Private Unternehmen

Linienverkehr	852	233 617	5 242 362	251 009	22 044 200
dav. Nahverkehr	839	229 055	3 768 083	208 042	19 778 539
Fernverkehr	25	4 562	1 474 280	42 966	2 265 661
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	906	17 459	5 150 727	165 781	7 910 967
dav. Nahverkehr	464	4 924	186 329	6 833	308 404
Fernverkehr	868	12 535	4 964 398	158 948	7 602 563
Zusammen	1 080	251 076	10 393 090	416 790	29 955 167
dav. Nahverkehr	919	233 979	3 954 412	214 876	20 086 943
Fernverkehr mit Omnibussen	879	17 096	6 438 678	201 914	9 868 224

¹⁾ Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. Gelegentlich auftretende Differenzen in der Summe sind auf das Hochrechnungsverfahren zurückzuführen. - ²⁾ Unternehmensfahrten.

noch: **3. Unternehmen und Verkehrsleistungen in Bayern 2015**
nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unter- nehmen ¹⁾	Fahr- gäste ²⁾	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	Anzahl	1 000			

Unternehmen nach Fahrgastgrößenklassen

Unter 250 000 Fahrgäste

Linienverkehr	695	48 271	869 598	64 810	3 687 817
dav. Nahverkehr	683	47 855	754 792	58 524	3 359 837
Fernverkehr	19	416	114 806	6 285	327 980
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	761	9 124	3 179 728	106 900	5 008 711
dav. Nahverkehr	374	1 832	65 012	2 826	121 850
Fernverkehr	726	7 292	3 114 716	104 074	4 886 861
Zusammen	925	57 395	4 049 326	171 709	8 696 528

250 000 bis unter 1 000 000 Fahrgäste

Linienverkehr	159	73 197	919 767	62 532	4 856 166
dav. Nahverkehr	159	73 170	917 572	62 456	4 852 349
Fernverkehr	2	27	2 195	76	3 817
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	122	4 921	1 463 061	43 796	2 159 440
dav. Nahverkehr	67	763	24 520	839	41 089
Fernverkehr	120	4 158	1 438 540	42 957	2 118 350
Zusammen	159	78 118	2 382 827	106 328	7 015 606

1 000 000 bis unter 10 000 000 Fahrgäste

Linienverkehr	62	183 744	3 203 365	145 419	13 237 349
dav. Nahverkehr	61	179 626	1 846 086	108 814	11 303 486
Fernverkehr	4	4 119	1 357 279	36 604	1 933 864
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	38	3 680	538 968	16 029	784 894
dav. Nahverkehr	33	2 473	98 473	3 327	149 440
Fernverkehr	30	1 206	440 495	12 702	635 455
Zusammen	62	187 424	3 742 333	161 448	14 022 244

10 000 000 bis unter 50 000 000 Fahrgäste

Linienverkehr	12	280 752	3 157 379	152 805	16 195 767
dav. Nahverkehr	12	280 591	3 145 153	151 513	16 128 896
Fernverkehr	3	161	12 226	1 292	66 872
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	7	244	13 408	561	26 414
dav. Nahverkehr	6	158	2 243	98	4 380
Fernverkehr	4	86	11 164	463	22 034
Zusammen	12	280 996	3 170 786	153 366	16 222 181

¹⁾ Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. Gelegentlich auftretende Differenzen in der Summe sind auf das Hochrechnungsverfahren zurückzuführen. - ²⁾ Unternehmensfahrten.

noch: **3. Unternehmen und Verkehrsleistungen in Bayern 2015**
nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unter- nehmen ¹⁾	Fahr- gäste ²⁾	Personen- km	Fahrzeug- km	Platz- km
	Anzahl	1 000			
50 000 000 bis unter 100 000 000 Fahrgäste					
Linienverkehr	1	59 328	262 153	9 760	1 498 695
dav. Nahverkehr	1	59 328	262 153	9 760	1 498 695
Fernverkehr	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	1	3	16	2	121
dav. Nahverkehr	1	3	16	2	121
Fernverkehr	-	-	-	-	-
Zusammen	1	59 332	262 169	9 762	1 498 816
100 000 000 und mehr Fahrgäste					
Linienverkehr	2	705 706	3 235 699	77 643	18 627 696
dav. Nahverkehr	2	705 706	3 235 699	77 643	18 627 696
Fernverkehr	-	-	-	-	-
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	2	268	8 643	130	12 908
dav. Nahverkehr	2	268	8 643	130	12 908
Fernverkehr	-	-	-	-	-
Zusammen	2	705 974	3 244 342	77 773	18 640 604

¹⁾ Mehrfachangaben nach Verkehrsmitteln/Einsatzarten möglich. Gelegentlich auftretende Differenzen in der Summe sind auf das Hochrechnungsverfahren zurückzuführen. - ²⁾ Unternehmensfahrten.

4. Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2015
nach Art des Verkehrsmittels

Art der Angabe	Fahrgäste			
	insgesamt ¹⁾	und zwar im Verkehr mit		
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
		1 000		
Insgesamt	1 346 276	35 959	735 517	760 323
dav. nach Eigentumsverhältnissen				
Öffentliche Unternehmen	1 062 808	695	735 517	512 119
Gemischtwirtschaftl. Unternehmen	54 412	11 203	-	43 209
Private Unternehmen	229 055	24 060	-	204 995
dav. nach Fahrgastgrößenklassen				
unter 250 000	47 855	475	-	47 380
250 000 - 1 000 000	73 170	2 477	-	70 693
1 000 000 - 10 000 000	179 626	15 489	-	164 137
10 000 000 - 50 000 000	280 591	17 518	49 102	230 267
50 000 000 - 100 000 000	59 328	-	40 529	18 799
100 000 000 und mehr	705 706	-	645 886	229 047

¹⁾ Unternehmensfahrten.

5. Fernverkehr mit Omnibussen in Bayern 2015

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Fernverkehr		
		insgesamt	davon	
			Linien-fernverkehr	Gelegenheitsfernverkehr
Unternehmen ¹⁾	Anzahl	891	28	879
Fahrgäste	1 000	17 465	4 723	12 742
dav. im Inlandsverkehr	1 000	12 476	3 392	9 084
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr	1 000	4 989	1 331	3 658
dav. bei Mietomnibusverkehren	1 000	10 435 ²⁾	x	10 435
bei Ausflugsfahrten (einschließlich Städte-, Rund- und Studienreisen)	1 000	2 064 ²⁾	x	2 064
bei Ferienzielreisen (Pendel)	1 000	243 ²⁾	x	243
Beförderungsleistung (Personenkilometer)	1 000 Pkm	6 491 421	1 486 505	5 004 916
dav. im Inlandsverkehr	1 000 Pkm	3 772 923	926 484	2 846 439
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr	1 000 Pkm	2 718 498	560 021	2 158 477
Fahrleistung (Buskilometer)	1 000 Bkm	204 454	44 258	160 196
dav. auf inländischem Gebiet	1 000 Bkm	132 674	35 727	96 948
auf ausländischem Gebiet	1 000 Bkm	71 779	8 531	63 248
Beförderungsangebot (Platzkilometer)	1 000 Plkm	9 995 232	2 332 532	7 662 700
dav. auf inländischem Gebiet	1 000 Plkm	6 576 237	1 903 640	4 672 597
auf ausländischem Gebiet	1 000 Plkm	3 418 995	428 892	2 990 102

¹⁾ Mehrfachangaben nach Einsatzarten möglich. - ²⁾ Nur Gelegenheitsfernverkehr.

6. Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr in Bayern 2015 nach Art des Verkehrsmittels

Art des Unternehmens	Unternehmen	insgesamt ¹⁾	und zwar im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
			1 000		

Fahrgäste

Unternehmen insgesamt	918	1 346 276	35 959	735 517	760 323
nur mit Eisenbahnverkehr	10	35 959	35 959	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr	-	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr	902	486 230	-	-	486 230
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr	-	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	5	824 087	-	735 517	274 093
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-	-

¹⁾ Unternehmensfahrten.

noch: **6. Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr
in Bayern 2015 nach Art des Verkehrsmittels**

Art des Unternehmens	Ins- gesamt	davon im Verkehr mit		
		Eisen- bahnen	Straßen- bahnen	Omni- bussen
	1 000			

Personenkilometer

Unternehmen insgesamt	10 161 455	1 267 610	2 903 243	5 990 602
nur mit Eisenbahnverkehr	1 267 610	1 267 610	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr	5 204 077	-	-	5 204 077
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	3 689 767	-	2 903 243	786 524
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-

Fahrzeugkilometer

Unternehmen insgesamt	468 711	22 240	35 124	411 347
nur mit Eisenbahnverkehr	22 240	22 240	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr	349 522	-	-	349 522
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	96 949	-	35 124	61 825
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-

Platzkilometer

Unternehmen insgesamt	55 770 958	8 807 190	16 023 035	30 940 733
nur mit Eisenbahnverkehr	8 807 190	8 807 190	-	-
nur mit Straßenbahnverkehr	-	-	-	-
nur mit Omnibusverkehr	25 698 508	-	-	25 698 508
mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr	-	-	-	-
mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-
mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr	21 265 260	-	16 023 035	5 242 225
mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr	-	-	-	-

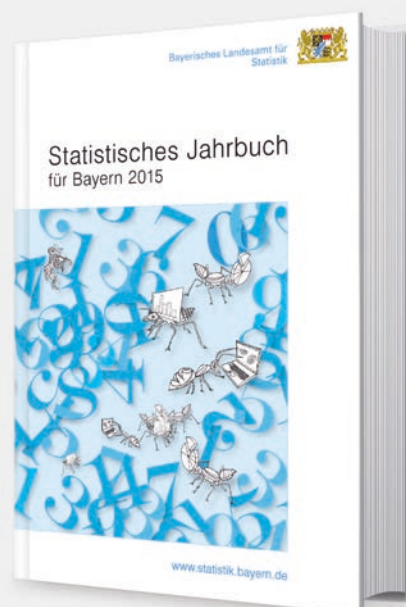
Aktuelle
Veröffentlichungen
unter
q.bayern.de/webshop



Statistisches Jahrbuch für Bayern 2015

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



Bayern Daten 2015

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb, St.-Martin-Straße 47, 81541 München
Telefon 089 2119-3205, 0911 98208-270 | Telefax 089 2119-3457 | vertrieb@statistik.bayern.de